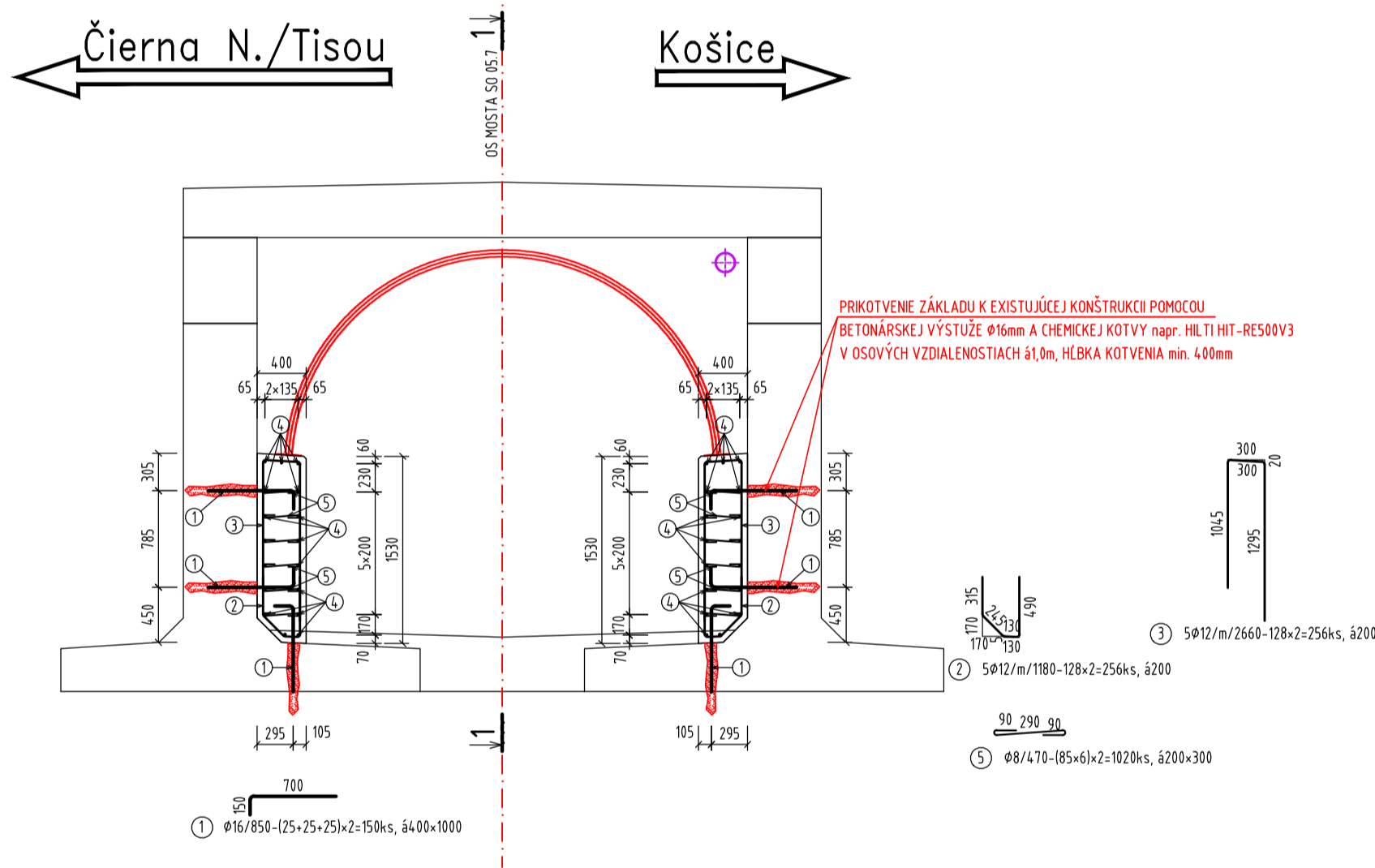
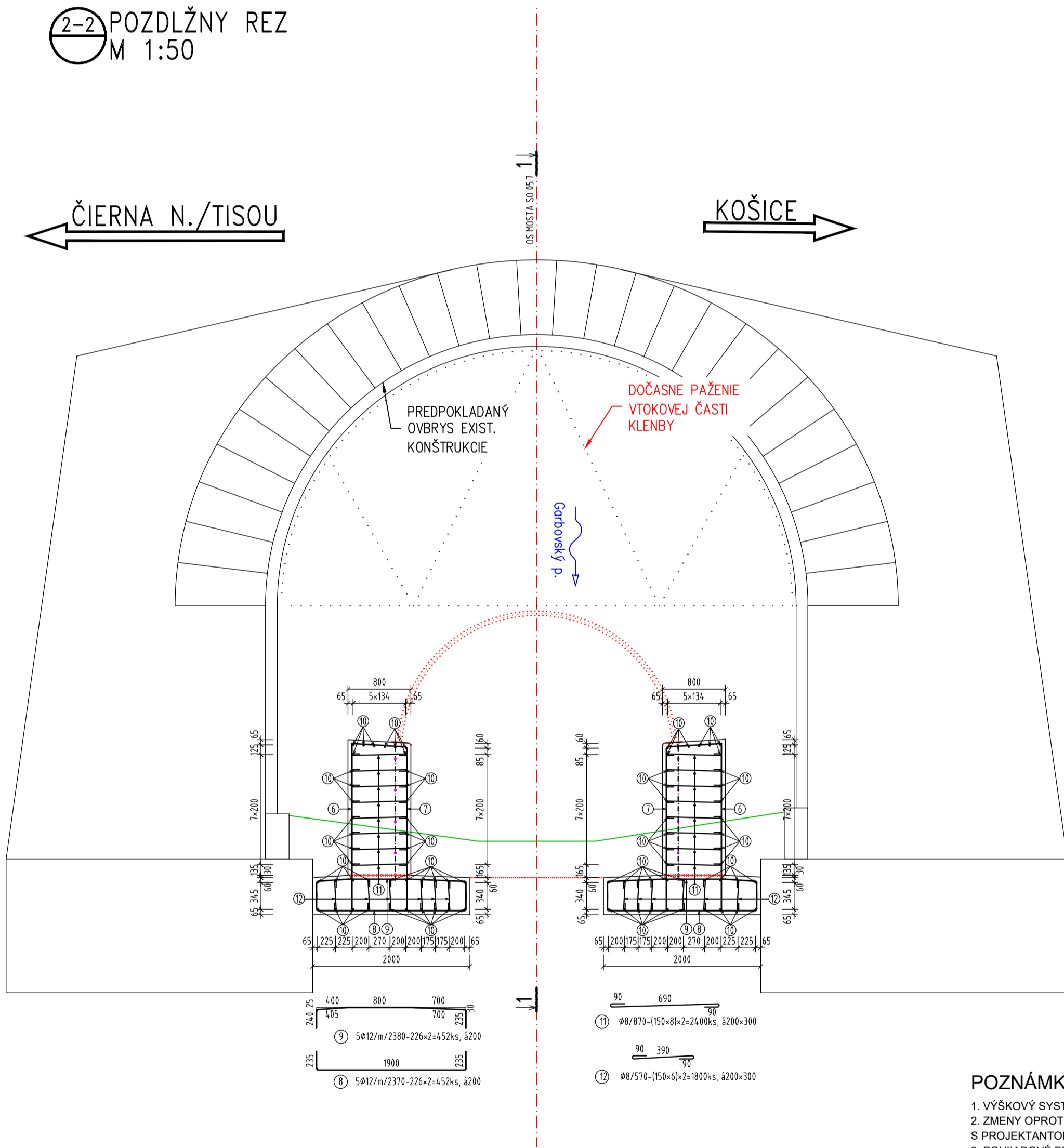


2-2 POZDĽÝ REZ  
M 1:50

3-3 POZDĽÝ REZ  
M 1:50



### ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE

PRVOK	POLOŽKA	PRIEMER [mm]	DĹŽKA [m]	POČET [ks]	CELKOVÁ DĹŽKA [m]		
					Ø 8	Ø 12	Ø 16
ZÁKLADY	1	Ø 16	0,850	150			127,50
	2	Ø 12	1,180	256		302,08	
	3	Ø 12	2,660	256		680,96	
	4.1	Ø 12	12,000	68		816,00	
	4.2	Ø 12	2,290	34		77,86	
	5	Ø 8	0,470	1020	479,40		
	6	Ø 12	2,330	452		1053,16	
	7	Ø 12	2,980	452		1346,96	
	8	Ø 12	2,380	452		1075,76	
	9	Ø 12	2,370	452		1071,24	
	10.1	Ø 12	12,000	252		3024,00	
	10.2	Ø 12	2,690	84		225,96	
	10.3	Ø 12	7,110	84		597,24	
	11	Ø 8	0,870	2400	2088,00		
	12	Ø 8	0,570	1800	1028,00		
CELKOVÁ DĹŽKA		[m]			3593,40	10271,22	127,50
JEDNOTKOVÁ HMOTNOSŤ		[kg/m]			0,395	0,888	1,578
HMOTNOSŤ SPOLU		[kg]			1417,90	9118,93	201,24
HMOTNOSŤ CELKOM		[kg]				10738,07	
HMOTNOSŤ CELKOM + 5%		[kg]				11274,97	

### NAVRHOVANÉ PODĽA:

STN EN 1992-1-1, STN EN 1992-2

### MATERIÁL NOSNEJ KONŠTRUKCIE:

BETÓN: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD1, XF2 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3

OCEĽ: B 500B 11,28t

KRYTIE: 40mm

### POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- POHLADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM A OCHRANNÝM NÁTEROM VOČI POVETERNOSTNÝM VPLYVOM.
- POVRCH PRACOVNÝCH ŠKÁR ZDRSNÍŤ.
- PRACOVNÉ ŠKÁRY PRED BETONÁŽOU VYČISTIŤ A PREVĚŤ.
- HRANY SKOSIŤ 20/20mm AK NIE JE UVEDENÉ INAK.
- DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHUTŇOVANIA BETÓNOVEJ ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETONÁŽI MUSI BYŤ V ZMYSLE STN EN 206+A1, RESP. VTPKS ŽSR
- MERACÍ GEODETICKÝ BOD DODATOČNE OSADIŤ
- ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSI BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVOVANIE BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ).
- VŠETKY VÝSTUŽE SÚ KOTOVANÉ OSOVO.
- PRI STYKOVANÍ VÝSTUŽE ZVÁRANIM NESMIE BYŤ PROFIL VÝSTUŽE OSLABENÝ (napr. ZÁPALY, VRUBY,...). ZVÁRANIE VÝSTUŽE MUSI BYŤ PREVEDENÉ PODĽA STN EN ISO 17660 OPRAVNENOU OSOBOU (S PLATNÝMI ZVÁRAČKÝMI SKÚŠKAMI NA ZVÁRANIE VÝSTUŽE). UPREDNOTÍME FIKÁCIU VÝSTUŽE VIAZANÍM.
- KRYTIE VÝSTUŽE ZABEZPEČÍŤ PLASTOVÝMI ALEBO BETÓNOVÝMI DIAŠŤANÝMI PODLOŽKAMI POLOHOUVITEĽO TVARU V POČTE min. 6ks/m² (ZO STATICKÉHO HĽADISKA DOPORUČUJEME POUŽÍŤ BETÓNOVÉ PODLOŽKY).
- STYKOVANIE VÝSTUŽE PRESTRIEDAŤ PODĽA KONŠTRUKČNÝCH ZÁSAD STN EN.
- VÝSTUŽ V MIESTE PRESTUPOV CEZ KONŠTRUKCIU A KOLÍZI UPRAVIŤ PRIAMO NA STAVBE-SKRÁTENIE, OHYB, POSUN. PO ÚPRÁVACH MUSIA BYŤ DODRŽANÉ KONŠTRUKČNÉ ZÁSADY VYSTUŽOVANIA.
- VŠETKY PRÁCE MUSIA PREBIEHAŤ PODĽA KONŠTRUKČNÝCH ZÁSAD STN EN.
- POLOMERY ZAOLBENIA VÝSTUŽE SA PREVEDÚ PODĽA TABULKY RESP. PODĽA STN EN 1992-1-1.
- VÝSTUŽ V PRACOVNEJ ŠKÁRE OPATRIŤ EP NÁTEROM, 50mm NA KAŽDÚ STRANU OD PŠ.

Súradnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	<b>SUDOP</b> <b>KOŠICE s.r.o.</b> Žitňová 1, 040 01 KOŠICE
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Základové číslo:	1917	Investor: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Riaditeľ:
Stupeň - údel:	DSPRS		Ing. Ján Tóth

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	<b>REMING</b> CONSULT s.r.o. Tmavská 27, 831 04 BRATISLAVA
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Novák	<i>Novák</i>	
Navrhovateľ - vypracovateľ:	Ing. Ondrej Oravec	<i>Oravec</i>	
Kontroloval:	Ing. Peter Novák	<i>Novák</i>	
Miesto stavby:	Bohdanovce, Vyšná Myšľa	Okres:	Košice-okolie
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Stupeň - údel:	DSPRS
Stavba:	Nížna Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a prepusťov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa	Základové číslo:	2024
		Dátum:	09/2021
Názov SO:	SO 057 Most v km 80,473	Príloha:	8x44
Názov prílohy:	Výkres výstuže	Príloha:	1:50, 100
		Časť:	Suprava:
		Príloha:	5.2